

V6 TDI BKS unrunder Leerlauf und starke Rauchbildung

Beitrag von „wolfman“ vom 16. Januar 2019 um 22:33

Moin, hab den Motorwechsel vor knapp 12 Monaten ausführen lassen. Eigentlich gibt es ein Gestell womit das Fahrwerk inkl. Motor und Getriebe abgesenkt wird und somit Motor/Getriebe gemeinsam ausgebaut wird.

Das hat mein Schrauber nicht machen wollen und hat sich bei einigen Getriebe/Motorverbindungen richtig schwer getan.[Copy of IMG-20180220-WA0000.jpg](#)[Copy of IMG-20180221-WA0004.jpg](#)[Copy of IMG-20180211-WA0003.jpg](#)Ca. 5000km hat Toui "geblutet" (345000km) vorne aus dem Automatikgetriebe/ATF Öl. Da gibt es wohl so eine Schwachstelle...also nochmals (nur) Getriebe raus. Und wieder die Schruabe m Anlasserbereich. Empfohlen wird gleich eine Anlasserüberholung sowie der ganze Riementrieb neu.