

ohne Sperre geht nichts mehr

Beitrag von „max_tirol“ vom 16. Januar 2019 um 19:28

na ja, hellseherische Fähigkeiten sind wohl nicht notwendig. Nachdem ich ja ganz langsam mit Sperre fahren konnte, war ja meine erste Idee die Antriebswelle oder die Kardan nach vorne. In Facebook waren da sehr interessante Beiträge. Lange Rede kurzer Schluss - es war die vordere, rechte Antriebswelle. Die Werkstätte konnte gestern abend noch eine neue Welle bestellen und Auto war heute um 10.00 fertig. Meine Vermutung des Herganges - Untersetzung mit Mitteldifferentialsperre --- durchdrehende Räder. Ich hab dann mal schnell nach rechts und links gelenkt - wahrscheinlich hat dadurch ein Rad plötzlich zu guten Kontakt und wurde radikal abgebremst. Also nochmals ----- Ohne Sperre rührte sich gar nichts mehr weder in High noch in low --- mit Sperre ging es dann in Low geradeaus 300 m retour zu fahren. Als wir dann auf den Abschleppwagen fahren wollten - musste gelenkt werden - war alles vorbei. Wurde dann auf den Abschleppwagen gezogen. Also passt auf mit Sperre!