

Luftfahrwerk und Winter - die beiden mögen sich nicht

Beitrag von „dierathlion“ vom 16. Januar 2019 um 12:56

Tja, die Werkstatt hat eben angerufen: Die Leistungsaufnahme des Kompressors bei niedrigen Temperaturen sei zu hoch und deshalb würde die Sicherung rausfliegen. Also sei ein neuer Kompressor nötig.

Zitat von Hannes H.

Es gibt einen Trockner im System von daher sollte die Feuchtigkeit hier nichts anhaben. Ich habe hier mit allen meinen bisherigen Fahrzeugen mit Luftfederung keine Problem gehabt. Was sagt nun die Werkstatt?

Mfg

Hannes

P.S.: Ein Wechsel zu Land Rover oder Mercedes bringt wenig, da die Komponenten für die Luftfederung sehr ähnlich sind und die Teile auch von den gleichen Zulieferern kommen. Hyundai würde helfen, da gibt es, soweit ich weiß kein Luftfahrwerk... 😊