

Meine Glühkerzen brennen dauernden durch

Beitrag von „ChristofB“ vom 13. Januar 2019 um 21:29

Ja das Drehmoment ist hier wirklich unbedingt einzuhalten. Die Glühkerzen haben ja einen konischen Sitz.

Wenn überschritten wird quetschen sie sich zusammen und gehen nach kurzer Zeit defekt. Schon aus eigener Erfahrung bei verzweifelten Hobbyschraubern erlebt.

Das sind so 10 - 15 NM je nachdem welche es sind. Das kann man schon mit einem Finger erreichen.....

Falls der entsprechende Drehmomentschlüssel verfügbar ist :

Wenn ich die Daten bekomme also Baujahr und Motorkennbuchstabe kann ich den genauen Wert in Erfahrung bringen.

Oder du fragst dort bei VW nach wo du schon soviel Geld gelassen hast.

Es nützt nichts die eingebauten Glühkerzen loszumachen und mit Drehmoment anzuziehen. Dann sind sie bereits geschädigt.

Es müssen neue verwendet werden.

Ich sehe gerade du hattest Erwin-Zugang da steht es auch drin.

Christof