

# LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

**Beitrag von „coala“ vom 11. Januar 2019 um 23:14**

Ergänzend hierzu auch mal eine Wärmebild-Aufnahme bei Minusgraden der Frontscheibe und aktivierter Frontscheibenheizung. Gut erkennbar ist, dass just der Bereich des Kamera-Sichtfelds nicht beheizt wird. Hierfür war noch beim Vorgänger eine eigene Heizung verbaut (selbst mit der Standard-Scheibe), welche die Scheibe im Sichtbereich der Sensorik frei von Beschlag hielt - auch im Bereich zwischen Kamera und Innenseite der Scheibe. Beim TG III ist dies nicht mehr vorhanden, ebenso wenig wie eine Beheizung der Radarsensorik, die beim 7P noch vorhanden war und deshalb einen störungsfreien Betrieb gewährleistete.

Bild II: VW-Enblem mit dahinter liegendem Radarsensor; ebenfalls nicht beheizt. Der Sensor selbst hätte zwar eine Linsenheizung (ab Werk deaktiviert), nur hilft die nichts, wenn ein schneebedecktes oder vereistes Plastiklogo einige Zentimeter davor sitzt und dort aufgelagerte Wassermoleküle die HF-Strahlung so weit absorbieren, dass das Nutzsignal nicht mehr ausreicht und das System dann abschaltet. Derartig grundlegende physikalische Gesetzmäßigkeiten scheinen bei VW neuerdings in Vergessenheit geraten, oder eben dem Rotstift geopfert.

[IR\\_2204.jpg](#) [IR\\_2192.jpg](#)

Zum Vergleich die beheizte Sensorik des 7P hinter der Windschutzscheibe:

[IR\\_0028.jpg](#)

Grüße  
Robert