

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „TAltemeier“ vom 9. Januar 2019 um 16:04

[Zitat von coala](#)

Mmmmmhhhh ok,

zur Segelei: Beim TG III steht da eine andere Logik dahinter. Der schaltet eben nicht in den Freilauf, wenn es keinen Sinn macht. Beispielsweise vor Ortseinfahrten und anderen Geschwindigkeitsbegrenzungen, wenn prognostiziert wird, dass durch das Segeln zu wenig Geschwindigkeit abgebaut würde, so dass dann wiederum gebremst werden muss. Dazu beendet er das Segeln, wenn du immer noch zu schnell ab dem Inkrafttreten des Speedlimits bist. Dazu spielen noch ein paar andere Faktoren rein, wie z.B. ob es bergab geht oder eine gewisse Querbeschleunigung (Kurvenfahrt) überschritten wird. Das ist gar nicht so dumm gemacht, wie es tatsächlich und zugegebenermaßen bei flüchtiger Betrachtung erscheint ;).

Grüße

Robert

Neee, da bin ich anderer Meinung. Wenn ich alle Assistenten ausschalte, sollte er "segeln" wenn ich das will. Das tut der TIII aber ausschließlich im ECO Voll-Modus (nicht individuell-ECO). Der X5 bremst ja auch mit dem Motor wenn nach 100 das 70er Schild kommt - das regelt der auch voll automatisch.

Aber der TIII segelt mit ACC GAR NICHT, never ever never :-). Hab ich ACC aus, bin im normalen oder comfort Modus wird auch niemals "gesegelt".

Schalte ich z.B. auf der Bundesstraße bei 100 beim X5 "ACC" aus - kuppelt der aus und segelt "zu Ende". Mache ich das beim TIII zieht immer die Motorbremse.

Ich finde es generell SEHR schwer den TIII zum "segeln" zu bringen, auch wenn alle Assistenten aus sind 😊