

# Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2019 um 15:59

Mmmmmhhhhh ok,

zur Segelei: Beim TG III steht da eine andere Logik dahinter. Der schaltet eben nicht in den Freilauf, wenn es keinen Sinn macht. Beispielsweise vor Ortseinfahrten und anderen Geschwindigkeitsbegrenzungen, wenn prognostiziert wird, dass durch das Segeln zu wenig Geschwindigkeit abgebaut würde, so dass dann wiederum gebremst werden muss. Dazu beendet er das Segeln, wenn du immer noch zu schnell ab dem Inkrafttreten des Speedlimits bist. Dazu spielen noch ein paar andere Faktoren rein, wie z.B. ob es bergab geht oder eine gewisse Querschleunigung (Kurvenfahrt) überschritten wird. Das ist gar nicht so dumm gemacht, wie es tatsächlich und zugegebenermaßen bei flüchtiger Betrachtung erscheint ;).

Mein Getriebe schaltet auch unter aller S., insbesondere dann, wenn es noch nicht auf normaler Betriebstemperatur ist. Heute Abend geht das Auto wieder mal zum Freundlichen, da morgen früh mit kaltem Motor gestartet werden soll, um (unter anderem)...

- Motorschütteln beim Kaltstart
- Ruckeln und komplette, zyklische Motoraussetzer bei Teillast im Fahrbetrieb und nicht betriebswarmen Motor (wird zunehmend schlimmer)
- Schaltverhalten Automatikgetriebe
- Erneut jaulendes Differential trotz Austausch und zur Krönung jetzt auch noch ein Dröhnen zwischen 130 und 140 km/h beim Neuteil, bzw. bedingt durch den Austausch

...dem Außendienst vorzuführen.

Den Rest zähle ich gar nicht mehr auf, der findet sich ja eh schon in früheren Beiträgen.

Lösungen scheint man nach wie vor nicht parat zu haben, die Fahrerprobung wurde scheinbar in Kundenhände gelegt. So langsam schwindet meine Leidensfähigkeit...

Grüße  
Robert