

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „TAltemeier“ vom 9. Januar 2019 um 15:22

j) Das Lenkrad beim neuen X5 ist eines solchen Autos würdig. Alles deutlich wertiger verarbeitet. Wie man in den Touareg das Lenkrad aus dem Golf einbauen konnte, ist mir immer noch schleierhaft.

k) Der BMW X5 hat leider deutlich ausufernde "Kanten" bei den Einstiegen - so wie der X6 immer schon. Zwischen Sitz und Außenblech bestimmt 25 cm. Da wird mit der Hose immer unfreiwillig geputzt

l) Der X5 hat die deutlich bessere Motorsteuerung, da wird konstant beschleunigt - nicht so wie beim Touareg erst gar nix, dann brachial.

m) Der X5 fährt sich wieder so wie der 7P - man hat das Gefühl "auf dem Auto" zu sitzen, nicht wie im neuen Touareg "in" dem Auto. Generell fühle ich mich im neuen Touareg geborgener und "wohler".

Der X5 vermittelt mit riesiger Frontscheibe ein sehr "luftiges" Gefühl - offen und frei. Ganz anders Fahrgefühl als beim neuen Touareg und wirklich eher mit dem des alten 7P zu vergleichen.

n) Ja man glaubt es nicht, aber die Spaltmaße sind beim BMW viel ungleichmäßiger, die Tank-Deckel-Klappe steht sogar oben 6mm raus 😊 Da gewinnt der Touareg!

o) Das Bedienkonzept beim X5 ist natürlich völlig anders. ABER man hat dort VIELE Möglichkeiten zu "bedienen". Touch, iDrive, Direktasten, programmierbare Tasten. Toll. Gefällt mir besser als beim neuen Touareg

p) Das Digitale Cockpit vom X5 ist dagegen eine echte Enttäuschung. Das ist so was von "statisch" - da kann man praktisch kaum etwas dran ändern. Selbst die Naviansicht ist nicht zoombar. Keine

große Kartendarstellung, kaum individualisierungen. nix. HERBE Enttäuschung. Das ist beim Touareg so viel viel besser.

q) Das Navi des X5 zeigt leider keine Verkehrsverzögerungen auf Nebenstrecken an. Hier gewinnt der Touareg wieder. Der X5 zeigt nur auf Autobahn, Bundesstraße und Hauptverkehrsstraßen Staus und Verzögerungen.

r) Der X5 hätte die digitale Wankstabilisierung dringend nötig. 😞