

# Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „TAltemeier“ vom 9. Januar 2019 um 13:40

So, ich bin jetzt mal ordentlich den neuen X5 gefahren. Tja, und was soll ich sagen?

Vorweg: Sowohl mein Touareg als auch der gefahrene X5 waren beide "volle Hütte" - also absolut vergleichbar.

a) Der "Lane Assist" beim X5 ist DAS was es sein sollte. Der funktioniert selbst da, wo ICH kaum noch Fahrbahnmarkierungen mehr erkenne.

Auch erkennt er die Hände über reine Annäherungssensoren, so dass es reicht, einen Finger auf das Lenkrad zu legen, oder die Knie mit 1cm Abstand vom Lenkrad zu halten. Auch bei Regen heute und entgegenkommende Fahrzeuge: Kein Problem. UND noch viel besser: Verliert der X5 die Fahrbahnmarkierungen und kann nicht mehr selbst lenken gibt es einen deutlichen TON und es wird DEUTLICH visualisiert dass man wieder übernehmen muss. Der Touareg III meldet ja quasi "gar nix".

b) Kurz um, ALLE Assistenten funktionieren beim neuen X5 auf den von mir gefahrenen Vergleichsstrecken tadellos, auch trotz Schnee-Regen (aber nicht besonders starker Schnee-Regen)

c) Auch der X5 hat falsche Geschwindigkeitsbegrenzungen im Navi gespeichert, kommt auf meiner Haus->Arbeit Strecke aber "nur" auf 2 Fehler - der Touareg III auf ganze 8.

d) Das Fahrwerk von dem X5 (M Modell) liegt mir aber leider so gar nicht. Das Ding schwankt und wankt wie ein LKW und auf holprigen Strecken bekommt man einen Schluckauf - trotz "Comfort" Einstellung.

Dagegen fährt der Touareg III "wie auf Schienen" um Kurven. Hätte ich so niemals erwartet. Ist aber so.

e) Das HUD vom X5 ist ein Traum. Gestochen scharf, hell, groß und zeigt sogar Radiolisten und Titellisten an. 1a BMW. So geht das.

f) Der X5 fährt dann an, wenn ich es will. Keinerlei Anfahrschwäche - DEUTLICH besser als der Touareg III (mit der derzeitigen Programmierung)

g) Die Softclose des X5 schließt erst dann, wenn praktisch nicht mal ein Kinderfinger mehr dazwischen passt. Gut gemacht BMW. Auch ansonsten gehen die Türen "leicht" zu. Aber scheppern ekelig beim X5 - klingt wie eine Blechbüchse

h) Das Fahrgeräusch im X5 ist trotz Akustikverglasung DEUTLICH lauter als im Touareg. Der Innenraum im X5 ist ja auch deutlich größer (eher so wie im alten 7P) - dadurch hallt das H+K Soundsystem aber wie in einer Lagerhalle - auch hier deutlich besser der Touareg mit

Dynaudio. Allerdings ist die Soundabstimmung im BWM wieder besser.

i) Das Interieur wirkt beim BMW um Welten "wertiger" und besser verarbeitet. Auch ist alles "da" was beim Touareg wegrationalisiert wurde. Der X5 hat große Staufächer, man kommt gut an alles ran, Getränkehalter sind sogar beheizt oder gekühlt. Halter für Gebäcknetze sind da...etc. etc. Da geht der Punkt eindeutig an BMW

j) Für das gleiche Geld wie beim Touareg gibt es beim X5 sogar beheizte Armauflagen, beheizte Mittelamlehnen.

k) Die Sitze des X5 (Komfortsitze) sind noch mal einen "Tucken" besser als die im Touareg III, allerdings kann man die Sitzfläche rechts und links nicht "anfahen" (sehr schade) dafür aber den oberen Teil der Rückenlehne nach vorne / hinten abknicken und die Kopfstützen im X5 sind ein Traum von Komfort.

l) Die geteilte Heckklappe des X5 ist Geschmacksache, lässt sich aber mittlerweile gleichzeitig elektronisch öffnen und schließen, also ok - aber nicht so mein Ding.

Tja, das erst mal in Kurzform, wenn ich nachher mehr Zeit habe, schreibe ich auch mehr 😊

LG  
Toby