

Mein Dicker steht krumm und schief

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 8. Januar 2019 um 09:27

Hallo Hannes

Natürlich habe ich hinten noch keine Ventile gewechselt.

Das wäre aber die günstigere Variante. Ich werde da nachher mal mit einem technical knock versuchen, das Ventil zu überreden. Wenn es funktioniert, bin ich sicher, dass das Ventil neu muss. Dann kommen auch hinten beide neu!

Weiss vielleicht jemand, wie ich das verlässlich testen könnte?

Gibts in den Messwertblöcken vielleicht Werte für den Ventilblock, die mir anzeigen, welches der Ventile angesteuert und auch betätigt wird?

Danke für Eure weitere Hilfe!

Gruss