

Meine Glühkerzen brennen dauernden durch

Beitrag von „Saftschubse“ vom 3. Januar 2019 um 15:01

Moin´,

wenn die Glühstifte für 4,4 Volt ausgelegt sind und dauernd mit 11,7 Volt angefahren werden, ist es ja eigentlich klar, warum die kaputt gehen. Selbst bei einem PWM Signal sollten da keine 11,7 V angezeigt werden. Ich bleibe bei dem Glühsteuergerät. Hast du da mal die Spannungsversorgung am Glühsteuergerät getestet? Am Besten bei laufendem Motor. Ein Defekt des LiMa Reglers kann zu hohe Spannungen generieren und das Steuergerät raucht auf. Was hat der Bock denn nun gelaufen? Und mach wirklich mal bitte um was mehrfach gebeten wurde. Teilenummern der derzeit verbauten Glühstifte, Laufleistung etc.

Es ist eh viel interessanter zu wissen welche Spannungen an den Steckern ankommen wenn der Wagen läuft. Die Glühanlagen bei modernen CR Dieseln sind nämlich mehr oder minder immer im Betrieb. Nicht nur beim Kaltstart. Wenn dann bei laufendem Motor auf einmal Spannungsspitzen von 15-17 Volt auf die Stifte einwirken, weil das Glühsteuergerät fritte ist, dann kannst dir ja denken was mit den Stiften passiert.

MfG

Jens