

# "Fahrwerkfehler Werkstatt" Fehler 01780

Beitrag von „Thomas W.“ vom 31. Dezember 2018 um 14:27

Hallo Jan

Durch Ab- und wieder Anklemmen der Batterie konnte ich auf jeden Fall ein paar Fehlerquellen ausschließen:

Nach dem Starten des Motors und einem Sack voll Alarmen & Warnungen im MFD die alle nach kurzer Zeit verschwinden...

Läuft der Kompressor und baut Druck auf, -> Kompressor OK  
pumpt er sich auf ~ Normallevel hoch -> Ventile OK, Luftbalge OK.

Irgendwann kommt dann doch wieder "Fahrwerkfehler Werkstatt" und er nickt vorne ein.

Es wird also bei mir einer der beiden vorderen Niveau-Geber, oder deren Verkabelung sein.

Da ich den Weg des geringsten Widerstandes gewählt, und den Wagen bis zum Frühjahr abgemeldet habe gibt es bei mir die nächsten 3 Monate nichts neues

Gruß  
Thomas