

Abgas-Affäre

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Dezember 2018 um 14:06

Der Beitrag von Frontal21 ist doch mal wieder ein Paradebeispiel von deutschem Journalismus. Nur weil BMW die Aussparungen für den SCR-Kat und den AdBlu Tank aus Kostenersparnisgründen in allen Fahrzeugen dieser Plattform vorhält, kann man die Fahrzeuge für alle Märkte auch mit den "ausländischen" Ersatzteilen upgraden.

Ja, das derart modifizierte Auto hat bei 10 Fahrten - mit geringer Geschwindigkeit und langsamer Beschleunigung - die neuen Messwerte erreicht. Was macht der deutsche Durchschnittsjournalist daraus? Die wollen bloß nicht umbauen und uns nur neue Autos verkaufen.

Warum sind sie mit dem Auto denn nicht mal 8 Stunden mit Vollgas über unsere Autobahnen gefahren? Hätte die Konstruktion, die für den Ami-Markt mit einer dort zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 75 Meilen = 120km/h entwickelt wurde, dann immer noch gehalten? Nee, darüber verliert man kein Wort, denn der deutsche Durchschnittsmichel ist ja schon mit der halben oder viertel Wahrheit bedient.