

# Abgas-Affäre

**Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 28. Dezember 2018 um 17:17**



Hallo,

ich hoffe alle haben Weihnachten sehr gut überstanden und können nach den vielen guten Essen noch Schnaufen. Ich musste erst einmal durchschnaufen als den Tread von Sittingbull gelesen habe. Eigentlich hatte ich mir vorgenommen mich aus dem Thema komplett rauszuhalten....

ABER jetzt muss ich doch mal in die Tasten greifen.

Die neuen Fahrzeuge brauchen auch mehr also auch hier mehr Co2, dies ist mal fix. Klar ist auch das VW&Co. nur profitieren wenn Sie wieder neue Fahrzeuge verkaufen, somit ist der Deutsche Kunde zum X-ten Mal wieder der Depp. Aber wir lassen es ja mit uns machen... Ob die neuen Motoren mit der "neuen" Abgastechnik sicher funktionieren wird der Feldversuch zeigen...

Ich denke die Ausrüster für den zweiten Markt kommen ja auch nicht auf der Brennsuppe daher geschwommen... und ich unterstelle jetzt Mal die wissen sehr gut was Sie machen. Fakt ist doch eins, ich hatte das Glück einen Motorenbauer kennen zu lernen, der mir fest in die Hand versprochen hat, sobald die Regierung unseres Landes mal festlegt, wie was wann wo und wieviel wo von, dann rüstet er meinen LT 35 respektive meinen 2.5RTDI auf EURO 6 nach. Den Preis hierfür halte ich für durchaus angemessen. Wenn ich dann auch noch die Differenz zu einem neuen Touareg mit in die Waagschale werfe unschlagbar. Auch bin ich persönlich der festen Überzeugung auch Automobilkonzerne lernen nur durch Schmerzen. Die einzige Sprache die die Herren verstehen und wofür Sie letztlich auch den Kopf hinhalten müssen sind die Absatzzahlen. Nur dort kann man Sie treffen und dort wird man Sie auch treffen. Ich habe heute für mich konsequent keinen neuen VW für meine Frau bestellt. Erstmals seitdem ich den Führerschein habe und diesen habe ich schon ein paar Jahre und auch ein paar mehr Fahrzeuge als normal, haben wir einen neuen Vertrag bei einen Wettbewerber unterschrieben. Noch dazu zu deutlich besseren Konditionen.

Ehrlich ohne dich Sittingbull persönlich angreifen zu wollen ist es doch Seitens VW die Kunden ver..... . Eine von der Regierung im besonderen Fall des Verkehrsministeriums eine kalte Enteignung des vom Kunden eingesetzten Geldes. Dazu kommt gerade noch eine Briefaktion bei der Menschen vom Verkehrsministerium angeschrieben werden, Sie möchten Sich doch bitte einen neuen DEUTSCHEN PKW kaufen, diese Aktion , ich entschuldige bevor ich es schreibe, stinkt doch zum Himmel . Eine weitere spannende Frage ist bis dato unbeantwortet, wie verhält sich der Gebrauchtwagen Preis wenn ich ein Fahrzeug anbietet mit einem Nachrüstsystem. Ich gehe jetzt mal frech davon aus der wird nicht schlechter und das eingesetzte Geld bekomme ich sicher wieder raus. Auch in der Ökobilanz sieht ein nachgerüstetes Fahrzeug deutlich besser aus als ein Neufahrzeug, denn wie Ihr sicher Alle wisst entstehen 30% des gesamten Co2 Ausstoßes bei der Produktion einen neuen Fahrzeuges, bei

einem E-Auto sind es noch deutlich mehr. Da sich mein Dicker bereits im zweiten PKW-Leben befindet bin ich schon Mal ganz weit vorn :D, wenn wir dann von 5% Mehrverbrauch ausgehen, was sich erst einmal zeigen muss, immer noch super.

Ich wünsche Allen die flach atmend sich von guten Weihnachtsessen erholen gute Gedanken und einen guten Rutsch.

der 2.5Ranfänger