

V10 Flexrohr zwischen Krümmer und Vorkat

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Dezember 2018 um 22:29

[Zitat von Thiger](#)

Hallo Zusammen,

habe heute die Info vom Freundlichen bekommen, das bei meinem V10 Bj 2005, 185t KM mein Flexrohr zwischen dem Krümmer und dem Vorkat undicht ist und getauscht werden muss. Dafür soll der Motor ausgebaut werden 🤖

Bin eigentlich zum Wechseln der DPFs in der Werkstatt und war nun etwas geschockt.

In einigen Beiträgen habe ich gesehen, dass es einige von Euch bei einem V8 auch ohne Motorausbau hingekriegt haben. 😞

Gibt es ähnliche Erfahrungen beim V10?

DANKE für Eure Hilfe 🙏

Hallo Thiger,

um was für Motorkennbuchstaben handelt es sich denn - BLE?

Janni hat Recht, die DPF's lassen sich ohne Motorausbau wechseln, aber vor dem Kat wird es extrem schwierig zu arbeiten.

Wenn ich es richtig in Erinnerung habe, dann saßen die Flexrohre zumindest beim BLE vor den DPF's und NACH den Kats.

Gruß,
dieseldriver