

Starkes Ruckeln ab ca. 100 Km/h

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Dezember 2018 um 22:10

[Zitat von apricola](#)

Hi Treg´ler,

vlt hatt einer von euch ne Idee.

hab einen V6 3.0L tdi Bj. 2007/2008 mit 180000 Km.

Hab vor kurzem das Automatikgetriebe nach anraten eines "Auskenners" 😞 getauscht.

Das Getriebe schaltet butterweich in jeden Gang ob softer Fahrstil oder volllast ohne ein schlagen usw. aber mein Dicker ruckelt nach wie vor ab 100 km/h ,

Mittelwellenlager ist augenscheinlich auch ok so wie auch Differenziallager. Hab keinen Plan mehr. Kann ein Getriebesteuergerät so ein Verhalten auch verursachen? Was mich verwundert, wenn ich manuell schalte und 4000 upm dreh ist keine Fibration zu merken erst wenn ich bei ca 100 km/h bin gehts los also istes nicht drehzahl abhängig.

Hab auch schon bissel was gelesen das manche mit der Bereifung ähnlich probleme hatten was ich mir nicht wirklich vorstellen kann. Reifen sind frisch gewuchtet...

Wenn einer von euch ähnliches erlebt hat wäre ich dankbar für Info´s.....

Wenn einer von euch ähnliches erlebt hat wäre ich dankbar für Info´s.....

Danke schonmal im voraus

Hallo Apricola,

Wie muss man sich das vorstellen, tritt das Ruckeln permanent ab 100 kmh auf oder beim Schalten?

Gruß,

dieseldriver