

Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Dezember 2018 um 08:20

[Zitat von coala](#)

Das typische Geräusch, das man kennt, wenn der Zahnflankenabstand nicht korrekt justiert ist. Meiner war am Anfang unauffällig, so bei 3.000 km ging es dann los und wurde stetig lauter.

Servus Robert,

in der Montage durchläuft jedes Achsgetriebe am EOL einen kompletten Prüfzyklus und somit fallen Getriebe mit n.i.O.-Zahnflankenspiel gleich raus. Aus der Sicht ist es nicht möglich, dass das neue Getriebe deshalb im Fahrzeug gleich jault. Natürlich gibt es in jedem Fahrzeug einen speziellen Resonanzraum, der immer andere Voraussetzungen für die Übertragung von Geräusche bildet, aber generell sollte ein neues Getriebe dann nicht gleich heulen.

MfG

Hannes