

# Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

**Beitrag von „coala“ vom 25. Dezember 2018 um 00:33**

Servus Hannes,

schon klar, dass das Ding auch u.a. im Q7 4M und im Q8 sitzt. Aber sorry, eine Unwucht der Kardanwelle verursacht definitiv keinerlei Heul- und Jaulgeräusche beim Lastwechsel und in bestimmten Lastzuständen 🙄. Das vibriert dann schlichtweg spürbar, das Vergnügen hatte ich auch schon mal, aber eben nicht bei diesem Fahrzeug. Zudem wurde als Geräuschquelle das Hinterachsgetriebe mittels Geräuschabnehmer indentifiziert. Ich bin mittlerweile vier Touareg CR gefahren - und jeder heulte von der Hinterachse. Je mehr Laufleistung, desto vernehmlicher. Das typische Geräusch, das man kennt, wenn der Zahnflankenabstand nicht korrekt justiert ist. Meiner war am Anfang unauffällig, so bei 3.000 km ging es dann los und wurde stetig lauter.

Der Zusammenhang ist ziemlich eindeutig, denn das neue Differential jault bereits im Neuzustand und auch etwas anders als der Vorgänger. Eine ungünstige Konstellation von Schwingungen aus dem Automatikgetriebe und HA-Diff. möchte ich absolut nicht ausschließen, evt. ein Verbund-Problem, aber wie gesagt, die Geräuschquelle ist definitiv das Hinterachsgetriebe, das wurde ganz eindeutig lokalisiert.

Die Ursache finden und das Problem lösen wird letztlich VW müssen, denn scheinbar gibt es ja im Q7 nach meinen Recherchen keine Probleme. Aber auch der hat das gleiche Automatikgetriebe drin, so dass es da noch eine Unbekannte als möglichen Auslöser geben muss - neben der potentiellen Möglichkeit, dass bei der Fertigung der Hinterachsgetriebe bei bestimmten Chargen geschludert wurde.

Über den Fortgang dieser Sache werde ich weiter berichten, sobald es vernünftige und belastbare Erkenntnisse gibt.

Grüße  
Robert