

Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Dezember 2018 um 22:05

[Zitat von coala](#)

diese Woche (Mo. bis Do.) durfte auch mein Fahrzeug wieder die Werkstatt von innen betrachten 🛠️. U.a. wurde Hinterachsdifferential ausgetauscht, aber das rund 3.800 Euro teure Stück des österreichischen Premium-Herstellers heult nun sogar schon im fabrikneuen Zustand, wobei das alte wenigstens rund 3.000 km hielt, bis es zu winseln begann. Ich bin sehr begeistert!

Vielleicht sollte man bei VW auch mal ein wenig andere Teile des Antriebsstranges untersuchen (z.B. Kardanwelle Unwucht), vielleicht hilft das dann.... dieses sogenannte laute Differential ist in jedem quattro-Modell der MLBevo-Plattform verbaut, und wenn da alle laut wären, dann gäbe es wirklich ein großes Problem.

MfG

Hannes