

Meine Glühkerzen brennen dauernden durch

Beitrag von „coala“ vom 23. Dezember 2018 um 16:39

Servus,

die Serienschaltung nehme ich evt. zurück ;), laut Stromlaufplan werden die Glühkerzen (auch damals schon) scheinbar einzeln vom Motorsteuergerät angesteuert. Das kann dann bei den erforderlichen Einzelströmen nur eine Pulsweitenmodulation sein. Problem dabei: Mit einem normalen Digitalmultimeter kannst du dann aller Wahrscheinlichkeit nichts Verwertbares messen, zumal die Sollwerte nicht bekannt sind.

In aller Regel geht man ja her und bestromt die Glühkerzen zu Anfang mit 100% oder kurzzeitig oberhalb ihrer Nennspannung, um möglichst schnell auf Temperatur zu kommen. Dann wird - ja nach Motor-Betriebszustand - zurückgeregelt. Denkbar wäre natürlich ein Fehler des Steuergeräts, bzw. ein falscher Temperatur-Messwert, welcher zu unnötigen Betriebszeiten der Glühkerzen führt. Der erste Verdacht geht aber in die Richtung: Sind auch wirklich die passenden Glühkerzen verwendet worden? (Kennbuchstabe Motor wäre da auch wichtig)

Grüße
Robert