

Ein "Rückkehrer", der am Bestellen ist.....

Beitrag von „Erwinelch“ vom 20. Dezember 2018 um 07:21

Moin Männers,

nun hab ich den Dicken seit drei oder vier Wochen. Zeit für ein erstes Fazit. Durchwachsen trifft es glaube ich ganz gut.

Ich fange mal mit den Dingen an, die mir als positiv aufgefallen sind....

Fahrkomfort. Der ist ok, das muß ich wirklich sagen, insbesondere, seit die 20-Zöller durch 18er ersetzt sind. Ich war ja der Meinung, bist du jemals E-Kombis auf Langstrecke gefahren, sind die Ansprüche hoch. So im Vergleich - ungefähr ebenbürtig.

Qualitätsanmutung auch gut, das im Innenraum verwendete Plastik ist allerdings gewöhnungsbedürftig zweckmäßig. Und insbesondere in der Türverkleidung extrem kratzempfindlich. Mal sehen, ob sich da im Ausstiegsbereich was mit Steinschlagfolie machen läßt.

Verbrauch - nachdem ich nun ein Gefühl für das kapitale Fuhrwerk entwickelt habe und weiß, wie er zu bewegen ist, hält sich das mit dem Verbrauch in erträglichen Grenzen, zwischen 9 und 10 Litern, nachts Landstraße auch mal 8, aber auf der Autobahn darf man es nicht eilig haben. Nicht machen, sonst reden wir über 13-14. Ist das wirklich zeitgemäß? Das hab ich selbst vor vielen Jahren mit einem 4-Liter-V8-Diesel nicht geschafft.

Gelände - da hat er mich wirklich SEHR positiv überrascht. Ich kann jetzt nur von 3-4 Jagdausflügen und mäßig guten Wald(neben)Wegen berichten, aber das war schon wirklich gut.

Ansonsten - nun - Herzklopfen verursacht er bei mir nicht wirklich, ich würde ihm das Prädikat "unauffälliger, (bis jetzt) sehr zuverlässiger Arbeiter" geben.

Wenn ich ihn vor dem Kauf mal gesehen/ gefahren hätte, tja, dann.... Ich bin vor der Auslieferung 14 Tage den Golf Plus meines Vaters gefahren. Fast das gleiche. Und das "Kompliment" geht dabei eindeutig an den Golf.

Zwei Dinge sind mir aber wirklich negativ aufgefallen. Ich fahre öfter mal mit meinem kleinen Anhängerchen in den Wald. Der ist so klein, den siehst du im Rückspiegel gar nicht, wenn er dran hängt. Aber bis ich damit im Wald bin, fahre ich vorher 40 Kilometer Landstraße. Es gibt doch nichts nervigeres, als die Tatsache, daß ich dann nicht mit Tempomat fahren kann. Ganz bestimmt gibt's dafür wohl eine mögliche Erklärung, aber die interessiert mich nicht. Erheblich kann sie nicht sein, andere können das nämlich. (Kann man da irgendwas am Steuergerät pimpen?)

Und ... dieses ständige penetrante Piepsen. Ständig piepst oder bimmelt irgendwas. Das ist echt schrecklich.

Ich muß mal suchen, wie ich den Parkpieps dauerhaft ausschalten kann. Zumindest wenn ich im Wald und Wiese rumfahre. Hängt die Kamera eigentlich zwangsläufig mit dem Parkpieps zusammen, oder kann die auch ohne den?

Ich glaube zu dem "Entertainment"System ist alles gesagt.... Ich war zb. auch fassungslos, daß es nirgends einen USB-Anschluß zum Händi laden gibt. Genauso, daß es zum "Entertainment-System" auch keine USB-Schnittstelle gibt. Oder einfach mal eine CD einlegen (kommt 3 mal im Jahr vor) ist ja so ohne weiteres auch nicht. Zu Car-Net sage ich erst gar nix. Mir ist das Interesse vergangen. Wenn ich mehre Stunden damit verbringe, mit ahnungs- und motivationslosen Telefonisten zu reden, der Händler auch nix zustande bringt, dann interessiert es mich nicht weiter.

Mal sehen, vielleicht entwickelt sich ja doch noch eine gewisse Leidenschaft..... Wenn ich mir vorstelle, daß der angeblich mal 104 kosten sollte. Naja.....