

Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Dezember 2018 um 06:31

[Zitat von coala](#)

Ich kann da (wieder einmal) nur staunen mit deinen eigentümlichen Erkenntnissen.

Wieso eigentümlichen Erkenntnissen? Du hast ja selbst unten weiter geschrieben, dass das Getriebe beim Facelift überarbeitet wurde und die Drehzahlen spürbar gesenkt wurden. Ich kann wenig über den Vorfacelift sagen, da ich den vielleicht 2-3x gefahren bin, mir ist da aber auch dieses zögerliche Anfahren nicht aufgefallen, von daher bezog ich mich hier auf den FL und meiner hat dieses zögerliche Anfahren nicht. Prinzipiell verstehe ich aber die Vergleiche von User Stolberger nicht, vor allem dass der T1 im Vergleich zum T2 besser anziehen würde.

MfG

Hannes