

# Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „coala“ vom 17. Dezember 2018 um 22:37

[Zitat von Hannes H.](#)

Das sind alles Vorfaceliftmodelle, von daher solltest du mal einen nach 2014 probieren.  
Die Schaltung funktioniert dort wirklich perfekt! [...]

Ich kann da (wieder einmal) nur staunen mit deinen eigentümlichen Erkenntnissen. Wie kommst du denn bloß da drauf 😐 Das verhält sich eben genau anders herum: Mit dem Facelift und damit einhergehend Euro 5, wurde die Schaltcharakteristik spürbar verschlechtert. Die Drehzahlen sind deutlich abgesenkt worden, weshalb sich die Fahrzeuge vor dem Facelift dynamischer fahren. Seit dem FL "hängen" die Gänge nur noch so drin, geschaltet wird eher unwillig und oft verzögert. Von einer Verbesserung des Schaltverhaltens kann bei den Serienmodellen überhaupt keine Rede sein, vom TG III sowieso ganz zu schweigen 🙄.

Grüße  
Robert