

Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Stolberger“ vom 17. Dezember 2018 um 15:21

Das ist beim Anfahren wenn man nicht allzu viel gas gibt. Wenn ich natürlich richtig drauf trete geht das Ding ab wie Schmitz Katz. Habe mit dem TII V8 eine Probefahrt gemacht, das gleiche. Du denkst im ersten Moment da fehlen aber mal locker 150 PS. Das war bei TI nicht und auch wenn es kein Vergleich ist bei einem zwischenzeitlich gefahrenen Hyundai IX35 nicht und auch wenn ich im Firmenwagen, einem Mercedes unterwegs bin, ist das nicht so. Ich weiß auch nicht ob es normal ist wenn man im Berg vor einer Ampel steht und geht von der Bremse zum losfahren, macht er erst die Anstalt etwas zurück zu rollen und legt aber dann mit einem Ruck den ersten Gang ein.