

# Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Dezember 2018 um 14:48

## [Zitat von Stolberger](#)

Bei meinem TII hast du beim anfahren das Gefühl da kommt erst mal nichts und er dreht schon 1500 - 1700 Touren eh er mal einigermaßen losfährt. Hatte ich bisher bei keinem anderen Auto, auch nicht beim TI. Das machen aber alle TII die ich bisher gefahren bin und beim TIII soll es genau so sein. Fällt auch bei jedem Autotest auf.

Ich bin erst gestern wieder mit meinem TI gefahren und heute mit meinem TII. Vom Abzug her ist der TII viel spontaner, da wird nicht so viel im Wandler schlupf gefahren.

Nur zur Info: Der TIII hat ein komplett anderes Getriebe (die sonst so hochgelobte 8-Stufenautomatik von ZF), von daher verstehe ich deine Argumentation nicht.

MfG

Hannes