

AT Reifen

Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2018 um 08:46

Servus,

AT bedeutet "All Terrain". Das sind Reifen mit gemäßigter Geländetauglichkeit (bei schmierigen und schlammigen Untergründen setzt sich auch hier das Profil recht schnell zu), die man aber auch noch mit durchaus zumutbarem Komfort auf der Straße fahren kann.

Ein Klassiker ist zum Beispiel der BFGoodrich All-Terrain T/A, den es schon seit ewigen Zeiten gibt (hatte ich schon bei meinem ersten Offroader drauf). Im direkten Vergleich sind ATs spezialisierten Sommer- und Winterreifen natürlich jeweils unterlegen, dafür bieten sie eben aber auch eine deutlich bessere Tauglichkeit für den Einsatz abseits der Straße.

Dazu gibt es noch MT-Reifen (Mud Terrain), das sind dann reine Offroad-Reifen die auch mit schlammigen und schmierigen Untergründen durch ihr recht grobes und offen gestaltetes Profil gut zurechtkommen. Für die Straße und auf einem modernen, komfortablen und ansonsten leisen SUV montiert, hast du damit aber nichts zu lachen. Auch ist die Wintertauglichkeit auf fester Schneedecke alles andere als wirklich praxistauglich.

Hier ein paar Infos samt Abbildungen dazu: [KLICK](#)

Grüße
Robert