

Schepperndes Geräusch aus dem Motorraum / Keine Steuerkette

Beitrag von „summer-soul“ vom 14. Dezember 2018 um 17:03

Hallo zusammen,

mein Auto war heute in der Dialog Annahme beim Freundlichen.

Ergebnis: Die Befestigungspunkte vom Wärmeleitblech zwischen Getriebe und Kat waren gerissen, so dass das Belch entsprechend „klapperte“.

Kostenpunkt € 25,- plus Einbau für ein Erstatzblech. Interessant: Laut Teilekatalog darf das ursprüngliche Blech nicht mehr verwendet werden; es gibt eine überarbeitete Version!

Allen einen schönen 3. Advent und

Gruß

Ben