

Auto-Hold und Start/Stop

Beitrag von „Erwinelch“ vom 14. Dezember 2018 um 11:45

[Zitat von Hannes H.](#)

Das ist mal ein klarer Ansatz, wenn du das alles nützt und dazu keine langen Strecken fährst, dann hat deine Batterie auf alle Fälle Bedarf die Energie zurück zu bekommen. Als Faustregel für die Verwendung der Standheizung gilt, dass man zumindest so lange fahren muss, wie man vorher heizt. Aus dem Grund würde ich mal dein Ladegerät an die Pole im Motorraum klemmen und dann mal zumindest 24 Stunden laden.

MfG

Hannes

24 Stunden am Stück klappt nicht, dafür aber immer über Nacht. Und siehe da - es fängt an zu funktionieren. Noch nicht dauerhaft, aber es scheint tatsächlich daran zu liegen.

Wir haben spaßeshalber mit dem Multimeter mal nachgemessen. 12,3 war das Maximum. Der Herr E-Ingenieur hat dann die Frage aufgeworfen, ob der Dicke überhaupt noch eine Blei-Batterie hat, oder ob da was anderes verbaut ist. Weil - bei 12,3 dürfte sich ja eigentlich gar nix tun.