

Welche Radschrauben?

Beitrag von „Erwinelch“ vom 12. Dezember 2018 um 13:20

Zitat von coala

Die Einpresstiefen beim 7P (jeweils V6 TDI) betragen - je nach Felge - 50 - 59 mm gegenüber dem 7L mit 55 - 60 mm. Vergleicht man nun jeweils die werkseitigen 18" Felgen, dann differiert die Einpresstiefe lediglich um 4 mm, mit nämlich 53 zu 57 mm (7P vs. 7L). Da liegt man eher in einem Bereich, der schon alleine in die Breitetoleranzen der unterschiedlichen Reifen fällt. Zur visuellen Veranschaulichung: Ein Kästchen eines Karo-Blocks hat 5 mm...

Das dezente(!) Spurplatten bei den Serienfelgen aber so oder so optisch nicht schaden, das ist unbestritten. Nur an der Vorderachse würde ich mir die wohl nicht mehr montieren, bzw. nur so wenig Verbreiterung wie möglich, denn die Lenkung wird einfach spürbar stoßempfindlicher als im Serienzustand. Da muss man dann für sich individuell abwägen zwischen Optik und Lenkkomfort.

Grüße
Robert

genau so issues, es ET 53 zu 57. Da mach ich mir nu ganz bestimmt keinen Streß mit. WENN mir irgenwo für´s kleine Geld passende Spurverbreiterungen begegnen, mach ich sie drauf. Zum Verständnis: regelmäßig Jagd, Wald, Acker, Wiese, Batsch und Dreck. Da kommen 20er schlicht und ergreifend für mich nicht in Betracht. Es mußte jetzt schnell gehen, die Felgen sind gut erhalten, mit Drucksensoren 150 Euro. Da fackel ich nicht mehr groß rum.

Und aus dem Alter, in dem Alufelgen bei mir für irgendwelche Regungen sorgen, bin ich lange raus.

Die 20er werde ich nu schön sauber machen und in den Keller tragen. In 41 Monaten kommen sie wieder drauf. So einfach ist das. Und bis ins Frühjahr suche ich nach einem weiteren 18er Felgensatz für die Sommerreifen.

Die Cross Contact für den Sommer habe ich auch schon erbeutet, alles gut. Antizyklisch einkaufen eben... 😊