

# Welche Radschrauben?

Beitrag von „coala“ vom 12. Dezember 2018 um 12:49

[Zitat von Hannes H.](#)

Ehrlich gesagt schauen die ziemlich komisch aus, da sie relativ weit drinnen im Radhaus stehen. Von daher sollte im Fall einer Abnahme auch gleich das Ganze mit Spurplatten eingetragen werden. [...]

Die Einpresstiefen beim 7P (jeweils V6 TDI) betragen - je nach Felge - 50 - 59 mm gegenüber dem 7L mit 55 - 60 mm. Vergleicht man nun jeweils die werkseitigen 18" Felgen, dann differiert die Einpresstiefe lediglich um 4 mm, mit nämlich 53 zu 57 mm (7P vs. 7L). Da liegt man eher in einem Bereich, der schon alleine in die Breitetoleranzen der unterschiedlichen Reifen fällt. Zur visuellen Veranschaulichung: Ein Kästchen eines Karo-Blocks hat 5 mm...

Das dezente(!) Spurplatten bei den Serienfelgen aber so oder so optisch nicht schaden, das ist unbestritten. Nur an der Vorderachse würde ich mir die wohl nicht mehr montieren, bzw. nur so wenig Verbreiterung wie möglich, denn die Lenkung wird einfach spürbar stoßempfindlicher als im Serienzustand. Da muss man dann für sich individuell abwägen zwischen Optik und Lenkkomfort.

Grüße  
Robert