

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Dezember 2018 um 07:53

Nun hat es meinen T1 auch erwischt: Die hinteren Restdruckventile hängen (Wagen geht nicht mehr runter). Ich habe nun gesehen, dass es scheinbar andere Ventile gibt (die haben eine normale 6-Kant-Verschraubung aussen), aber da benötigt man dann scheinbar noch einen Adaptersatz, damit man den Luftschlauch montieren kann (ist bei Miessler Automotive so angeführt). Sind das dann verbesserte Ventile, oder soll ich besser in der Bucht die gleichen Ventile bestellen?

Wenn ich schon mal dran bin, dann würde ich gleich alle 4 Ventile tauschen, wer weiss wie lange die Teile noch halten, die sehen mal ziemlich korrodiert aus.

Es gibt für vorne und hinten eigene Teilenummern, vorne mit der Endung 813B und hinten 814B. Was ist hier der Unterschied? Optisch sehen die Teile mal gleich aus.

MfG

Hannes