

# Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „AcS“ vom 11. Dezember 2018 um 22:49

## [Zitat von AcS](#)

Ein Tip von mir (aus Erfahrung, hab ein Jahr gesucht und viel investiert)

Wenn Abgaskühler + Ventil, Schläuche und Wärmetasucher im Innenraum, Standheizung/Zusatzheizung und keine anderen Austrittspuren erkennbar sind, so hart es klingt, aus wirtschaftlichen Gründen sofort abstoßen/verkaufen oder als Dieselprämie opfern.

Selbst mit ausgetauschten ZKD und instandbesetzten ZK haben wir ihn Abgedrückt und er hat verloren.

Wenn es nicht pure Leidenschaft ist und Hobby Kick das Ding weg denn die Welt der Krankheiten auch bei deinem Model ist zu groß!

Meine Meinung, meiner is weg und ich bin froh drum weil es einfach nur ein Geldfresser ist ab einem gewissen Alter.

Und aus politischen Gründen (Einstellung der Hersteller lokal/Regional und aber auch Direkt in WOB) bekommt man mit der Zeit nur die Bestätigung darin, dass es sich einfach nicht lohnt.

Habe fertig.

Ach wenn der Ölkühler defekt wäre das hättest bestimmt schon lange gemerkt 😊 damit wäre der Kühlkreislauf dann abgehakt 😄