

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „AcS“ vom 11. Dezember 2018 um 22:46

[Zitat von Sanja](#)

Moin Moin Leute,

ich habe mein dicken (Touareg 1 Facelift) vor ca. 2 Wochen zum 😊 gebracht weil er extrem viel Kühlmittel verbraucht hat, ca. 2 Liter auf gut 150 km bei 140 km/h auf der Bahn. Dort wurde mir gesagt das es höchst wahrscheinlich am abgaskühler liegt. Den habe ich dann wechseln lassen für viel Geld. Habe dann heute den dicken wieder abgeholt, und bin gleich auf die Bahn und habe ihm etwas die Sporen gegeben, Keine 100 km später, bitte Kühlmittel prüfen. Musste dann wieder 1,5 Liter nachkippen. Was kann das sein ? Habe ihn vorher auch abdrücken lassen, alles trocken, extrem minimaler Druck Verlust über Nacht. Ich weiß langsam echt nicht weiter 😣

Ein Tip von mir (aus Erfahrung, hab ein Jahr gesucht und viel investiert)

Wenn Abgaskühler + Ventil, Schläuche und Wärmetasucher im Innenraum, Standheizung/Zusatzheizer und keine anderen Austrittspuren erkennbar sind, so hart es klingt, aus wirtschaftlichen Gründen sofort abstoßen/verkaufen oder als Dieselprämie opfern.

Selbst mit ausgetauschten ZKD und instandbesetzten ZK haben wir ihn Abgedrückt und er hat verloren.

Wenn es nicht pure Leidenschaft ist und Hobby Kick das Ding weg denn die Welt der Krankheiten auch bei deinem Model ist zu groß!

Meine Meinung, meiner is weg und ich bin froh drum weil es einfach nur ein Geldfresser ist ab einem gewissen Alter.

Und aus politischen Gründen (Einstellung der Hersteller lokal/Regional und aber auch Direkt in WOB) bekommt man mit der Zeit nur die Bestätigung darin, dass es sich einfach nicht lohnt.

Habe fertig.