

Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „coala“ vom 11. Dezember 2018 um 15:29

Servus,

welch' vertrauter Anblick! 😄👉 Und das mit den sporadischen Meldungen a la "Tür auf, siehe Kombiinstrument" kommt mir höchst bekannt vor. Toll nur, dass dann eben im KI *nichts* rot markiert ist, sondern das Ganze ein Rätsel bleibt. Dies auch bei der Runde ums Fahrzeug, die schnell aufzeigt, dass eben alles zu ist.

Öfter meint mein neues Hochzuverlässigkeitsfahrzeug (hier dann via Car Net) auch, dass die Scheibe an der Fahrertür auf wäre. Ist sie natürlich nicht. Die Radarsensorik am Heck tut es auch nur je nach Lust und Laune, kürzlich hätte mir ein LKW beim vorsichtigen rückwärts Ausparken in der Stadt und eingekleimt zwischen zwei fensterlosen Kleintransportern fast das Heck abrasiert, ohne dass das Ding gefiept oder gar gebremst hätte. Aber wehe ein Fußgänger(!) nähert sich in so einer Situation, noch Meter entfernt: "Quiiiiieeeeek!" + hartes autonomes Bremsen, jedes Mal ein halber Herzinfarkt...

Also eines muss man leider wirklich sagen, Verlass ist auf die ganzen teuer bezahlten Helferlein überhaupt nicht (mehr). Das hat beim 7P einwandfrei und zuverlässig funktioniert, wogegen es hier Probleme über Probleme gibt.

Meine Heulsuse bekommt nun - nach gut 5.000 km (Respekt) - ein neues Hinterachsdifferential. Nur ist es leider (mit unbestimmten Liefertermin) nicht verfügbar, ebenso wenig wie das zugehörige Öl und zwei Injektoren, die ebenfalls außerhalb der Toleranzwerte sind. Das war bei der Felge nicht anders, die beim Abladen vom Autotransporter zerschrammt wurde. Auch hier wochenlange Lieferzeit. Ich frage mich bloß was passiert, wenn man mit dem Fahrzeug einen Unfall erleidet oder irgendein Teil kaputt geht, das zum Betrieb unentbehrlich ist 😞

Grüße
Robert

Ach ja, zu deinem vortrefflichen Bericht (<https://deiop.de/der-neue-touareg-2018/>) eine kleine Anmerkung:

Den Freilauf gibt es schon noch, er ist nun aber nicht mehr "einfach so" via Checkbox im KI anwählbar, sondern fix an das Fahrprofil "Eco" gekoppelt. Dies hindert das Auto aber nicht daran, nach jedem Neustart wieder in die Fahrstufe "D" zu switchen und damit auch die Freilauffunktion auszuhebeln. Und zwar obendrein, trotzdem weiterhin "Eco" als Fahrprofil

angezeigt wird. Enorm sinnvoll programmiert,

Grüße
Robert