

# Auto-Hold und Start/Stop

Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Dezember 2018 um 22:58

[Zitat von Hannes H.](#)

Nein, da gibt es nichts zum zurücksetzen, einzig der Verschleiskontakt muss, wenn die Anzeige schon geleuchtet hat, auch ersetzt sein. Aber wenn er das nicht hat, dann hättest du laufend die Bremsverschleisanzeige im Display.

Hast du mal deine Batterie prüfen lassen? Der Wagen ist zwar ziemlich neu, aber eine schwächelnde Batterie könnte ein Grund für das Nichtfunktionieren der Start-Stopp-Automatik sein. Oder fährst du laufend nur Kurzstrecke?

MfG

Hannes

nun, an der Sache mit der Batterie könnte vllt. was dran sein. Hab das Schiff ja nu mal gerade 14 Tage. 1. Etappe 600 KM, danach eher nur (relative) Kurzstrecke. Einmal sprach er davon ACC sei nicht verfügbar, (geht aber wieder), ein anderes Mal wollte er sich nicht über den Startknopf starten lassen, da mußte ich den Schlüssel ins Schloß stecken und drehen. Bin nur zufällig auf die Idee gekommen. Danach hat der Startknopf aber wieder ordentlich funktioniert.

Bin im Moment nicht daheim, dort liegt das CTEK-Ladegerät. Das werde ich mal über Nacht dranhängen. Wobei - übermorgen steht eine Strecke von 250 KM an, reicht das zum "Komplettladen"? Kann ich, wenn ich die Batteriespannung an den Polen im Motorraum messe, irgendwelche Rückschlüsse ziehen? Also nach längerer Strecke und Ladung über Nacht? Was ist denn die "gesunde" Spannung? 12,6-12,7 waren das doch, oder?

Nächste Woche kommen die Winterreifen drauf, der Garagist hat, so meine ich, irgendein schlaues Messgerät, mit dem er den Zustand der Batterie "ermitteln" kann.

Strom verbrache ich glaube ich schon reichlich, Sitzheizung, Lenkradheizung, die Standheizung und halt relativ viel Kurzstrecke.....