

Auto-Hold und Start/Stop

Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Dezember 2018 um 15:31

Zitat von Erwinelch

täte ich gerne. Ist jetzt orange. Ich hab Auto-Hold mal an&aus&angeschaltet, seitdem tut es so, wie ich es kenne. (soweit das in der Einfahrt zu testen war....)

Bleibt aber noch die Frage, wie Start&Stop richtig funktioniert.

Was genau sind denn die Hinderungsgründe?

Motor zu kalt,
nach dem Autoabsschalten zu lange Standzeit, dann startet er wieder
zu große Differenz zwischen tatsächlicher und gewählter Innenraumtemperatur
Scheiben-defrost

Gestern Stau in der Stadt. An der Ampel. Stundenlang. Vergessen wir mal das nicht funktionierende Auto-Hold, mit dem hatte ich da auch zu kämpfen. Wenn ich an der Ampel im Stand auf den an/aus-Schalter für Auto-Start-Stop gedrückt hab, ist er ausgegangen. Dummerweise aber direkt wieder an, aber ich vermute, das war dem nicht funktionierenden Auto-Hold zuzuschreiben. Kann das sein?

ich möchte ausschließen, daß ich orange und rot nicht unterscheiden kann. Ich zweifle zwar ab und an an meinem Verstand, aber die Schalter für Autohold und "Handbremse" waren rot beleuchtet.

Nachdem ich hier angefangen habe zu fragen, hab ich die Sache nochmal genauer getestet, Autohold an/aus/an geschaltet, seitdem sind die beiden Schalter orange beleuchtet.

Seltsam. Aber in dem Zusammenhang fällt mir ein, daß mir der Händler beim Abholen erzählt hat, daß sie die Bremsen auf der Vorderachse erneuert haben. Kann es damit was zu tun haben, daß man nach dem Bremsenwechsel irgendwas im Steuergerät zurücksetzen muß, oder irgendsowas?

Aber immerhin scheint das Autohold-Problem gelöst. Nun schauen wir mal, wie sich das mit Start/Stop verhält....