

Auto-Hold und Start/Stop

Beitrag von „coala“ vom 7. Dezember 2018 um 15:06

Also nochmal: Es gibt keine funktionale Verknüpfung der beiden Systeme.

Und zu Start-Stopp ist die Liste ellenlang: Bergauf/bergab, Lenkeinschlag, Anhänger dran, Ladezustand Batterie, Innenraumtemperatur weicht vom Zielwert ab, Aggregattemperaturen zu niedrig/zu hoch, aktuelle el. Verbraucherlast, Luftfeuchte innen zu hoch -> Beschlag erkannt, DPF Regeneration läuft und und und...

Wenn du wirklich jedes Detail wissen willst, dann empfehle ich dir die Selbststudienprogramme (SSP), da ist das alles detailliert beschrieben.

Grüße
Robert