

Auto-Hold und Start/Stop

Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Dezember 2018 um 13:49

[Zitat von coala](#)

Ok, der muss das perfekt können, die Kombi aus Start-Stopp und Auto Hold. Auto Hold aktiv = gelbe LED am Taster, grünes Symbol im Kombiinstrument zeigt an, dass das Fahrzeug gehalten wird. Das funktioniert auch zuverlässig. Start Stopp ist hingegen abhängig von diversen Umgebungsbedingungen, wenn der Motor öfter mal nicht aus geht, ist das kein Grund zur Besorgnis sondern das hat seine Gründe.

Grüße
Robert

ok, also - wenn ich das richtig verstehe, hat Auto-Hold und Strt/Stop zunächst nix miteinander zu tun?

Nun ist die Frage, warum ist die Auto-Hold-Taste rot?

Ich steige ein, Zünding an, anschnallen, "Handbremse" geht auf, auto-Hold scheint zu übernehmen. Und dann? Warum ist Taste rot, oder wie wird die grün?