

Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Guntram“ vom 5. Dezember 2018 um 18:42

Hallo,

interessanter Insight Hannes, danke. Habe nächste Woche einen erneuten Termin, da werde ich das mal einbringen.

Bezüglich der Schaltpunkte im S-Modus, wobei ich natürlich sehr gemächlich gefahren bin: 3. bis 40, 4. bis 60, 5. bis 70, 6. bis 100.

Wie ist denn der Vergleichswert der normalen Software? Bin den Dicken im S-Modus noch nie so langsam gefahren 😊

[manu](#) das von dir beschriebene Verhalten ist bei mir eigentlich genauso. Hatte gestern sogar noch einen Moment, bei dem der Dicke beim Schalten regelrecht "Schluckauf" bekommen hat. Beim Bremsen runtergeschaltet in den 3., dann runter von der Bremse, dann ist er wieder in den 4. nur um sofort danach wieder in den 3. zu schalten weil ich wahrscheinlich zu langsam wurde.

Gruß,
Guntram