

Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Goka“ vom 4. Dezember 2018 um 20:08

Hallo Guntram,

sehr interessanr, bitte berichte doch auch was bei "S" passiert.

Niedrigere Schaltpunkte in "D" würden mich auch interessieren, zum Schleichen.

Aber mit 55 im 7ten schafft mein 150kW TII dann wohl keinen guten Vortrieb.

Wenn "S" dann höhere Drehzahlen macht, wäre es eine Überlegung wert -- auch die Software zu installieren.

Im SSP 466 zum 8Gang Automaten kann man sehen, dass bei den genannten Schaltwechseln Kupplung 4 beteiligt ist. Sonst ist Kupplung 4 nicht angesteuert. Das Ventil dazu wird N371 genannt. Mgl. ist das Problem genau dort. Nur falls es wieder ruckt :).

Gruss Goka