

Ladestrom Touareg V10 R50, Fehler 01117

Beitrag von „TS“ vom 4. Dezember 2018 um 09:49

[Zitat von pe7e](#)

Kannst du an der LiMa direkt messen? Da sollten etwa 14,5 Volt anliegen.

Die Ladespannung im Leerlauf kann etwas schwanken, das ist normal. Wenn du aber im Stand mal Gas gibst (so auf ca. 3000 U/Min) sollte die ca. 190 Ampere und mindestens bei mindestens 14 Volt betragen.

Ansonten hätte ich auch nur die LiMa im Verdacht (außer du hast noch einen wahnsinnig großen Verbaucher...)

Hi,

direkt an der LiMa finde ich kein Zugang, die ist im V zwischen den Zylindern verbaut. Ich sehe da keine Möglichkeit direkt dran zu kommen. Ich konnte aber an allen relevanten + Polen nie mehr als max 13,3 Volt messen. Ich schau mir aber die Sache mal bei 3000 RPM an. Der Touareg an sich ist der wahnsinnig große Verbraucher .. biggin: found or type unknown

Weiß zufällig jemand ob im V10 R50, Baujahr 2009 noch die Delphi LiMa verbaut ist?

Gruß Tom