

Ladestrom Touareg V10 R50, Fehler 01117

Beitrag von „TS“ vom 3. Dezember 2018 um 22:54

[Zitat von dieseldriver](#)

Hallo Tom,

wie alt ist denn deine Batterie unter dem Fahrersitz?

hast du evtl. nassen Teppich Fahrer- Beifahrerseite?

Gruß,
dieseldriver

Hi,

beide Batterien sind in Ordnung, die unter dem Fahrersitz ist aus Januar 2017. Beide Batterien lassen sich auch ohne Probleme extern laden. ich fahre 500 km am Stück und die Batterien laden sich max um 10%, also in ca. 5 Stunden Fahrbetrieb 10%. Bei gleichem Batteriestand sind die extern in 5 Stunden locker geladen. Witzig ist ja, mal ist die vordere leer, mal die hintere.

Fußraum ist total trocken und alle Massepunkte und Massekabel sind OK. Was mir Sorge bereitet ist die Ladespannung von nur 13,3 Volt und der Ladestrom im Stand springt wild zwischen 80 und 110 A hin und her, also so im Halbsekundentakt (mit Zange gemessen). Der Schrauber meines Vertrauens meint normal ist das nicht aber was ist beim V10 schon normal? Ich finde über die Ladeströme des V10 irgendwie keine verbindliche Info. Ich weiß auch nicht ob das an irgendwelchen Relais hängen kann.

An den beiden Batterien kommt dann nur noch max.13,2V, min.12,97V an. Ich kann das während der Fahrt über die Spannungswächter checken. Die hintere Batterie, bedingt durch die Kabellänge geringfügig weniger, also im zweiten Nachkommabereich.

Ach ja, der Freundliche um die Ecke ist wie immer damit total überfordert, die würden da auch nur auf Verdacht tauschen!

Gruß Tom