

Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Guntram“ vom 3. Dezember 2018 um 20:53

Hallo Zusammen,

hier die Zusammenfassung meiner Erfahrung seit dem Softwareupdate.

Die Schaltruckler sind spürbar sanfter geworden. Man spürt es leider noch immer, vor allem in den mittleren Gängen (3 -> 4 -> 5 -> 6) aber es ist schon besser geworden. Wenn er mal richtig warm ist (z.B. nach einer Stunde BAB) merkt man fast gar keine Ruckler mehr.

Die Getriebezeitpunkte sind nach wie vor im sehr niedrigen Drehzahlbereich angesiedelt. Ich habe mir mittlerweile angewöhnt, den besonders schlimmen Schaltzeitpunkt (7. Gang bei 55 km/h) durch manuelles Arretieren des 5. oder 6. Gangs zuvor zu kommen. Merkwürdig dabei: Die Automatik kann bei 55 km/h in den 7. Schalten, ich kann das aber manuell nicht tun. Beim Runterschalten sieht es dann so aus, dass ich bei 55 km/h im 7. dahin tucker, in den manuellen Modus wechsele und direkt den 6. Gang drin hab.

Abschließend gesagt bin ich mit dem Update zwar nicht gänzlich zufrieden, es ist aber besser als nichts. Ich werde wegen der niedrigen Drehzahl aber trotzdem nochmal beim 😊 vorbeischauen und prüfen ob das so sein soll bzw. darf.

Gruß,
Guntram