

Luftfederung defekt...

Beitrag von „dieseldriver“ vom 2. Dezember 2018 um 13:13

[Zitat von nikon-user](#)

Die Freude war nur von kurzer dauer, denn seit gestern habe ich erneut Fahrwerksfehler auf dem Display. Vorne hängt die Kiste etwas tiefer. Nach dem Tausch der defekten 40 Amp Sicherung hat sich die selbige nach 2 Km verabschiedet und ist auch durchgebrannt. Jetzt muss ich morgen gleich mach zum Händler meines vertrauens.

Nur das einem nicht langweilig wird.

Die Sicherung brennt üblicherweise nicht einfach so durch und deutet auf einen Defekt hin, evtl. hast du Glück und kannst deinen Kompressor überholen lassen. Da gibt es Reparaturkits. Eine gute Werkstatt sollte das hinbekommen.

Viel Erfolg!