

V6 TDI BKS unrunder Leerlauf und starke Rauchbildung

Beitrag von „Turbo Jens“ vom 25. November 2018 um 00:13

[Zitat von wolfman](#)

Habe meine Rauchentwicklung mit 6 neuen Injektoren in den Griff bekommen!
Abfolge 1. Raildruck gemessen, nach Motorabschaltung deutlichen Druckabfall festgestellt 2. Glühkerzen raus, mit Kamera Brennraum eingesehen, 2 Brennräume liessen leckende Injektoren vermuten. 3. alle 6 Injektoren gewechselt.
Bzgl. deiner unregelmäßigen Geräusche befürchte ich, dass im extrem Ventile bereits in gelitten haben. Empfehlung: Gluehkerzen raus und in die Brennräume reingeschaut.

Injektoren, Saugrohrklappen und LMM sind bereits erneuert.
Wollte beim Wechsel der Injektoren mit der Kamera in den Brennraum schauen, leider war der Kamerakopf ca 1mm zu groß 🙄
Nach dem Wechsel habe ich noch eine Probefahrt gemacht, dabei war auch ein Stück BAB. Leistung war normal, nur eben beim Anfahren jedesmal die Russfahne.