

Schieberkasten

Beitrag von „BernhardHH“ vom 20. November 2018 um 20:47

Moin Moin alle Zusammen,

mein Getriebe im Dicken hatte das selbe ruckartigen Schaltvorgänge wie hier schon beschrieben wurden. Nach dem ich lange nach einer Lösung gesucht habe, aber leider nicht fündig wurde habe ich mich für den Tausch des Getriebes entschieden. Mein Dicker ist von 2004 und hat inzwischen 335 tkm auf der Uhr. Das Getriebe welches auch gefunden habe ist aus einem Dicken von 2006 mit einer Laufleistung von 160 tkm. Es ist nun verbaut und läuft gut. Was in dem Zuge nicht getauscht wurde ist das richtige GSG, nach den Unterlagen vom Freundlichen hat das neue Getriebe ein anderes GSG (Bauteilnummer anders). Jetzt meine Frage:

Kann das GSG ohne Probleme getauscht werden oder lege ich mir beim wechseln das MSG lahm, welches dann durch den Freundlichen wieder freigeschaltet werden muss?
Der Tausch setzt natürlich ein Auslesen des alten GSG voraus ...

Vielen Dank

Mit freundlichen Grüßen
Bernhard