

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 15. November 2018 um 17:33

Servus zusammen,

basierend auf Tobias' Erfahrungen, habe ich die zu meinem Fahrzeug (Auslieferungsdatum Anfang August 2018) "zwischen den Zeilen" in Blau ergänzt. Der Einfachheit halber, weil es da eben ziemlich viele Übereinstimmungen gibt 😊 Dankeschön, Tobias für deinen Bericht 🙌.

Grüße
Robert

Zitat von TAltemeier

Servus zusammen,

so dann kommen meine ersten Eindrücke auch dazu:

a) Das Problem mit der Fahrertür hab ich auch, brauche oft 3 bis 4 Anläufe bis die zu ist (von innen)

Exakt das gleiche bei meinem Fahrzeug, betrifft aber auch die Beifahrertür. Hintere beiden Türen sind komplett unauffällig.

b) Mein HeadUp Display ist dermaßen unscharf, das ich Kopfschmerzen davon bekomme wenn ich da drauf gucke -> ausgemacht

Der Hit ist das wirklich nicht, beim Tiguan mit der separate ausfahrenden Glasscheibe ist das alles größer und auch schärfer. (Sieht allerdings auch nicht gerade schön aus, die gekrümmte Glasscherbe...)

c) Irgendwie ist keine Ladesicherung (Netz oberhalb / hinter den Kopfstützen mehr vorgesehen) - scheinbar dem Rotstift zum Opfer gefallen.

Ich hab keine Ahnung wie man das jetzt sichern soll. Auch hat die Abdeckung kein Netz mehr "integriert" wie früher.

d) Ladekante - bei meinem alten war die noch schön aus Edelstahl - jetzt Lack pur - muß eine Folie drauf

Ja, das ist unschön! Hier besteht akute Kratzer-Gefahr. Eine Schutzfolie ist zwar im Zubehör bei VW verfügbar, dennoch ein klarer Rückschritt.

e) Die Türinnenverkleidung ist dem Fahrzeug irgendwie nicht "würdig" finde ich. Aber das ist Geschmacksache

Nicht nur das, auch der Kunststoff im Bereich der beiden Drehsteller in der Mittelkonsole scheint 1:1 vom Seat Ibiza entliehen. Gleiches gilt für die Hartplastik-Knie"polsterung" für das Fahrerknien an der Mittelkonsole.

f) Die Ablage für das Handy vorne finde ich "zu versteckt" - da was reinzubekommen ohne den Lack zu verkratzen ist nicht einfach, oder man macht halt alles sehr in Ruhe und langsam.

Stimme dir zu, die Öffnung ist ungünstig ausgeführt. Zudem gibt es deshalb ständig unschöne Fingerabdrücke am schwarzen Hochglanz-Kunststoff im Bereich der vorderen Kante.

g) Das Ablagefach unter der Armlehne mitte hat deutlich an Volumen verlohren, die Sonnenbrillen-Ablage im Amaturenbrett fehlt komplett. Schade.

Ja leider, dafür leuchtet nun immerhin wenigstens wieder ein Licht da drin. Das neue Sonnenbrillenfach im Bereich des linken Fahreknies ist sehr billig ausgeführt (hat nicht mal einen gedämpften Öffnungsmechanismus) und ist dazu äußerst knapp bemessen für eine Brille. Man muss manchmal etwas fummeln, damit die überhaupt rein passt.

h) Beim 7P waren die hinteren Sitze noch elektronisch "umzulegen" - nun sind es manuelle Bowdenzüge 😊

Nicht schön in der Tat, wenn auch funktional identisch. Mein Pendant für die rechte Sitzhälfte geht allerdings so streng zu betätigen, dass ich jedes Mal Angst habe, den Plastikhebel abzubrechen.

i) Wenn ich das Fahrzeugheck absenke (Schalter Kofferraum) - dann lässt es sich danach nicht wieder darüber anheben. Ich "meine" das war beim 7P anders.

Das müsste auch beim CR funktionieren. Glaube ich nun zumindest ;). Probiere ich aber aus, wenn mein Fahrzeug wieder vom Freundlichen zurück ist.

j) Es fehlt mir irgendwie ein direkter Einstieg zu den Einstellungen Lane Assist an / aus. Das ist dermaßen verschachtelt im Menü zu finden... und auf

langen (geraden) Autobahnfahrten nervt mich das "Bitte Hände ans Steuer" - obwohl ich die brav dran hab.

Es gibt seit kurzem ein Software-Update hierfür. Das Steuergerät wird dazu neu programmiert. Das ist auch eine Feldaktion, das heißt, du kriegst das ohne Probleme wenn dein Fahrzeug auf einem älteren Stand ist. Aber: Lane Assist ein oder aus bekommst du beim Touareg nicht auf die erste Bedienebene. Das hat mit der NCAP-Klassifizierung (5 Sterne) zu tun. Schnellerer Workaround: Taste "Assistenten" links am Lenkrad drücken > "Lane Assist" erscheint im KI. Dann Taste "ok" rechts am Lenkrad und anschließend Taste "<" oder ">" auch rechts am Lenkrad, dann ist der, im Übrigen grottenschlecht funktionierende Lane Assist, bei zum nächsten Neustart aus. An der hundsmiserablen Spurerkennung ändert das Update übrigens leider nichts, behebt

jedoch Probleme, wenn du über Kuppen oder in "Täler" fährst. Ebenso soll die Problematik "Pforten ans Steuer", auch wenn diese dran waren, verbessert worden sein. Testen konnte ich Letzteres noch nicht, nächste Woche dann mehr.

k) Obwohl ich Informatiker bin, hab ich mich noch nicht wirklich an das Innovision Cockpit gewöhnt. Um an irgendwelche Einstellungen zu kommen sind zick Klicks nötig, manche Einstellungen sind redundant. Für das eine oder andere wünsche ich mir doch Knöpfe zurück.

Knöpfe wäre für häufige Einstellung auch meiner Meinung nach ergonomisch besser. Z.B. für Heizungssteuerung (Temperatur), Start-Stopp, Lenkradheizung, Sitzheizung, Sitzbelüftung etc. Porsche hat da beim neuen Cayenne m.E. einen sehr guten Kompromiss gefunden.

l) Die Aktivierung von WLAN benötigt bei meinem gefühlt eine Ewigkeit. Warum dabei Bluetooth deaktiviert wird, erschließt sich mir noch nicht.

m) Irgendwas ist an der Getriebesteuerung noch seltsam. Beim Anfahren fehlt mir irgendwie Drehmoment, dann schaltet er mal wild hoch und runter.

Aber das muss ich weiter beobachten und schauen ob ich mich dem Getriebe anpassen kann 😊

Ja, das ist eine gefühlte Katastrophe mit dem Serienstand der Motor- und Getriebeabstimmung. Anders kann man das leider nicht sagen 🙄. Mein Getriebe schaltet auch sehr oft extrem ruppig, besonders von den Fahrstufen 2 > 3 und 3 > 4. Da besteht noch ordentlich Verbesserungsbedarf! Bei der Fahrpräsentation im Mai 2018 in Scheffau war das komplett anders, keine Spur von Anfahrschwäche und mangelnder Nutzung des Motor-Drehmoments. (Daher auch im Bericht noch die lobenden Worte, die ich nun allerdings komplett revidieren muss).

Das wars erst mal von mir mit meinem im Oktober produzierten 3er....

LG

Tobias

Alles anzeigen