

Kabelbaum Pumpe-Düse V10

Beitrag von „Scotty1“ vom 15. November 2018 um 08:20

Guten Morgen! Habe die PN erhalten. Vielen Dank! Heute morgen nochmal den Dicken zur Arbeit gefahren (5km). Anfangs Alles gut, in der Warmlaufphase fing das Stottern an. Auf Arbeit angekommen und per VCDS geprüft, ob sich der Fehler mit den Zünaussetzern löschen lässt (ging gestern bei heißem Motor nicht und das Stottern war im Stand zu spüren). Bei "Fast"-Betriebstemperatur nach dem Löschen des FS blieb der Fehler erstmal aus/kam nicht sofort wieder. Bei erhöhtem Leerlauf merkte man vereinzelte Aussetzer.