

Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. November 2018 um 18:38

[Zitat von Saftschubse](#)

ich muss da leider widersprechen. Ich komme direkt von einem BMW F11 530xd und da sind Welten zwischen der Automatik im Touareg und der Automatik von ZF. Butterweich ja, auf jeden Fall und Schaltrucken ist nicht normal, aber das ständige Rumgeeiere im Wandler ist einfach nur Grottenschlecht. Bei BMW ist die Wandlerkupplung sofort nach dem ersten Schaltvorgang geschlossen und das merkt man auch.

Endweder gab es hier eine Softwaranpassung beim Facelift, aber meiner hat das def. nicht. Ich bin erst letzte Woche einen aktuellen 320d mit Automatik als Leihwagen gefahren, fand hier nicht wirklich einen großen Unterschied Das Fahren mit dem vielen Wandlerschlupf kenne ich von meinem T1, aber die Automatik ist ja auch eine Generation älter.

MfG

Hannes