

Schaltruckler bei 3 -> 4 und 5 -> 6

Beitrag von „Saftschubse“ vom 13. November 2018 um 17:48

[Zitat von Hannes H.](#)

Dann würde ich dringend in eine andere (hoffentlich kompetente) Werkstatt gehen. Die Wandlerautomatik im Touareg schaltet butterweich, da hätte ich keinen Unterschied zu aktuellen Modellen von BMW & Co feststellen können. Es ist auf keinem Fall normal, dass die Gänge hart gewechselt werden.

Moin´,

ich muss da leider widersprechen. Ich komme direkt von einem BMW F11 530xd und da sind Welten zwischen der Automatik im Touareg und der Automatik von ZF. Butterweich ja, auf jeden Fall und Schaltrucken ist nicht normal, aber das ständige Rumgeeiere im Wandler ist einfach nur Grottenschlecht. Bei BMW ist die Wandlerkupplung sofort nach dem ersten Schaltvorgang geschlossen und das merkt man auch.

MfG

Jens